

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LIII — Wydana i rozesłana dnia 25 października 1884.

164.

Rozporządzenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia 29 września 1884,

stanowiące, kiedy sąd powiatowy dolno-meidlinski w Dolnej Austrii rozpocząć ma urzędowanie.

Sąd powiatowy, który stosownie do rozporządzenia ministerstwa sprawiedliwości z dnia 20 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 176), będzie w Dolnym Meidlingu zaprowadzony, rozpocząć ma urzędowanie swoje dnia 1 stycznia 1885.

Praha r. w.

165.

Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 11 paźdz. 1884, o upoważnieniu komor głównych bregenckiej, bucharskiej i st. margaretheńskiej do postępowania wywozowego z cukrem.

W myśl istniejących przepisów upoważnia się komory główne bregencką, bucharską i st. margaretheńską do postępowania wywozowego z cukrem, wysyłanym za linią cłową z zastrzeżeniem zwrotu opłat.

Dunajewski r. w.

166.**Rozporządzenie Ministra handlu z d. 14 października 1884,
wydane w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych,****tyczące się wypiekania chleba czarnego przez młynarzy.**

Rozporządzenia ministeryalne z dnia 17 września 1883 (Dz. u. p. Nr. 148) i z dnia 30 czerwca 1884 (Dz. u. p. Nr. 40), tyczące się oznaczenia rodzajów przemysłu rękodzielniczego, uzupełnia się a po części zmienia i stanowi się:

Liczba 25. tego rozporządzenia: „piekarzów“ ma opiewać: „25. piekarzów (z wyjątkiem wyrobu chleba czarnego, który według dotychczasowych zwyczajów krajowych bywa rzemiosłem pobocznem młynarzy, wykonywanem przy pomocy domowników lub własnych pomocników)“.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Taaffe r. w.**Pino** r. w.**167.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 19 paźdz. 1884,
o upoważnieniu kr. węgierskiej komory pomocniczej I klasy w Csik Gyimes do ekspedycyowania
bez opłaty cła beczek używanych znaczonych.**

Według doniesienia król. węgierskiego ministerstwa skarbu nadane zostało król. węgierskiej komorze pomocniczej I klasy w Csik Gyimes upoważnienie do ekspedycyowania bez opłaty cła beczek używanych znaczonych, które służyły do opakowania posylek wywozowych krajowych, z zagranicy wracających, albo przychodzą próżne i mają być po napełnieniu napowrót wywiezione, a to w myśl przepisów uwagi do wyrazu „beczki“ w urzędowym abecadłowym wykazie towarów.

Dunajewski r. w.**168.****Obwieszczenie ministerstwa skarbu z dnia 19 paźdz. 1884,
o rozszerzeniu upoważnień celniczych komor w Zworniku, Wardyszczu i Czajnicy.**

Upoważnia się, począwszy od 15 października 1884, komory pomocnicze w Zworniku, Wardyszczu i Czajnicy w Bośni do pobierania cła od towarów bawełnianych, wełnianych i jedwabnych numerów 128, 129, 130, 131, 158, 169 i 170 Taryfy cłowej z dnia 25 maja 1882 aż do kwoty po 150 zł. od towarów naraz wchodzących.

Dunajewski r. w.

169.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z d. 25 paźdz. 1884, dotyczące się rejestrowania jachtów.

Oдноśnie do §fu 10go ustawy z dnia 7 maja 1879 (Dz. u. p. Nr. 65) o rejestrowaniu okrętów handlowych, postanawia się co następuje:

§. 1.

Za jachty, mające prawo i obowiązek używania bandery, przepisanej ustawa dla okrętów handlowych, uważane będą te okręty, które przeznaczone są wyłącznie do przejażdżek dla rozrywki, do celów naukowych, do służby publicznej lub do niesienia pomocy.

Jachtom nie wolno brać towarów przeznaczonych do obrotu handlowego, ani przewozić pasażerów za opłatą a tak samo jak inne okręty podlegają one obowiązującym ustawom i rozporządzeniom morskim, zdrowotnym i skarbowym.

W portach monarchyi austriacko-węgierskiej jachty uwolnione są od opłat.

§. 2.

Każdy jacht powinien być stósownie do przepisów niniejszego rozporządzenia (Załączka A) zapisany w rejestrze jachtów lub opatrzony paszportem tymczasowym.

A.

§. 3.

Do rejestru jachtów zapisany być może tylko ten okręt, który jest całkowicie własnością Austryaków.

Za równe tym osobom uważane będą Spółki akcyjne, o ile utworzone są w królestwach i krajach w Radzie państwa reprezentowanych i w nich mają siedzibę.

Podług art. VI. ustawy z dnia 27 czerwca 1878 (Dz. u. p. Nr. 62), obywatele krajów korony węgierskiej, dopóki trwać będzie przymierze cłowe i handlowe, również są we względzie wykonywania żeglugi morskiej, obywatelom królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych, gdy więc własność jachtu ma być w rejestrze zapisana, postępować się będzie względem nich tak samo, jak względem Austryaków.

Czy jacht zapisany być ma do rejestru Władzy austriackiej, czy do rejestru Władzy węgierskiej, o tem orzekać się będzie podług krajowości właściciela, gdy jest więcej właścicieli, podług krajowości tych właścicieli, którzy posiadają większą ilość udziałów, a gdy jednych jest tylu co drugich, podług wyboru stron i podług tej samej zasady nastąpi przeniesienie z rejestrów jednego państwa do rejestrów drugiego, gdy stosunki krajowości lub własności później się zmieniają.

§. 4.

Dowódcą każdego jachtu austriackiego powinien być Austryak, który, gdy jacht używany być ma do kursów po za granicą żeglugi nadbrzeżnej wielkiej, winien posiadać stopień c. k. oficera marynarki lub upoważnienie na szypra do żeglugi dalekiej.

Co do obywateli krajów korony węgierskiej, dopóki trwać będzie przymierze cłowe i handlowe (Dz. u. p. Nr. 62 z r. 1878), trzymać się należy postanowień artykułu VI, ustępu 4 tegoż przymierza.

§. 5.

Każdy jacht austriacki powinien mieć swojszczyznę w obrębie królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Wybór portu swojszczyzny zostawia się właścicielowi.

§. 6.

Regestr jachtów utrzymywany będzie u Władzy morskiej w urzędzie do rejestrowania okrętów i każdemu wolno go przeglądać w godzinach urzędowych.

§. 7.

B. Świadcstwo wpisu (Załączka *B*) wydawać będzie jachtom Władza morska, zaraz po ich wpisaniu do rejestru.

Świadcstwo wpisu służy do udowodnienia krajowości jachtu. Wydatki na przesłanie świadctwa wpisu ponosić ma właściciel.

Bandery przeznaczonej dla jachtów austriackich nie wolno używać, dopóki jacht nie otrzyma świadctwa wpisu, wyjąwszy ten przypadek, że jest opatrzonej paszportem tymczasowym.

§. 8.

C. Gdy w porcie obcokrajowym Austriacy nabędą na własność okręt zagraniczny i chcą używać go jako jachtu, właściwy urząd konsulowski wydać ma na pisemną prośbę właścicieli paszport tymczasowy (Załączka *C*) dla tego jachtu.

§. 9.

Od każdego jachtu używanego wyłącznie do wycieczek dla przyjemności (§. 1), gdy mu zostaje wydane świadctwo wpisu bądź pierwotne, bądź którekolwiek następne, na podstawie ponownego wpisania jachtu do rejestru jachtów, opłaci należy u właściwej Władzy portowej, jeszcze przed wygotowaniem świadctwa wpisu, rejestrowe, wynoszące po dwadzieścia centów od beczki. Rejestrowe wpływa do funduszu administracji portowej.

W razie powiększenia pojemności, nie wymagającego wydania nowego świadctwa wpisu, lecz które tylko ma być zanotowane w świadctwie wpisu już wydanem, opłaci należy rejestrowe tylko w takiej kwocie, która jest potrzebna, aby całkowita opłata od jachtu przypadająca, odpowiadała skali powyższej.

§. 10.

Postanowienia §§. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 33, 2 ustęp 34, 35, 36 ustawy z dnia 7 maja 1879 (Dz. u. p. Nr. 65) o rejestrowaniu okrętów handlowych, jakoteż odpowiednie postanowienia rozporządzenia ministerstwa handlu z dnia 1 października 1879 (Dz. u. p. Nr. 122), stosowane będą odpowiednio także do jachtów.

§. 11.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

§. 12.

Pozwolenia, wydane jachtom, zanim rozporządzenie niniejsze nabyło mocy, będą nadal ważne; atoli przepisy rozporządzenia niniejszego, dotyczące się nie wyłącznie tylko świadctwa wpisu dla jachtu, odnoszą się także do okrętów opatrzonej jeszcze takimi pozwoleniami.

Pino r. w.

Załączka A.

1 strona.

Nazwa, rodzaj budowy i sygnał właściwy jachtu	Oprawa i cembrowina, przyrząd ruchodawczy i siła koni			Wymiary			Pojemność w beczkach brutto i netto	Gdzie i kiedy wybudowany	Port swojszczyzny	Właściciel				Tytuł nabycia okrętu lub jego części
	Długość	szerokość	wysokość	Udziały				Imię i nazwisko (reprezentant wła- ścicieli)	urodzenia	Miejsce zamieszkania	Krajowość			

2 strona.

Ilość normalna załogi nie licząc szypra	S z y p e r			Dziada	Dzień wpisania jachtu do rejestru	Świadcstwo wpisu (lub też paszport tymczasowy)		U w a g i
	Imię i nazwisko	urodzenia	Miejsce swojszczy- zny			Data	Liczba	

Załączka B.

L.

Sygnal właściwy



Świadectwo wpisu dla jachtu.

C. k. Władza morska w Tryeście poświadcza niniejszem, jako w myśl rozporządzenia c. k. Ministerstwa handlu z dnia opisany poniżej jacht wciągnięty został dnia pod liczbą do rejestru jachtów upoważnionych do używania bandery, przepisanej dla okrętów handlowych austriackich i doznawania wszystkich tych korzyści, które stosownie do istniejących ustaw i rozporządzeń okrętom tej kategorii są zapewnione.

- I. Nazwa jachtu
- II. Sposób budowy (rodzaj), oprawa i cembrowina, przyrząd rucho-
dawczy
(Siła koni)
- III. Wymiary { długość
szerokość
wysokość
- IV. Pojemność w beczkach { brutto
netto
- V. Gdzie i kiedy wybudowany
- VI. Port swojszczyzny w okręgu urzędu portowego
- VII. Ilość normalna załogi (nie licząc szypra)
- VIII. Ilość dział

2 strona Załączki B.

IX. Stosunki własności.			
Liczba bieżąca	Nazwisko, miejsce urodzenia i zamieszkania, tundzież krajowość właściciela	Udziały	Tytuł nabycia

3 strona Załączki B.

IX. Stosunki własności.			
Liczba bieżąca	Nazwiska, miejsce urodzenia i zamieszkania, tndzież krajowość właścicieli	Udziały	Tytuł nabycia

Jacht ma prawo używać bandery przepisanej dla okrętów handlowych austriackich i posiada wszystkie własności, prawa i przywileje jachtu tej bandery, przeto uprasza się wszystkie Władze cywilne i wojskowe mocarstw zaprzyjaźnionych, jakoteż wszystkie Władze cywilne i wojskowe monarchyi austriacko-węgierskiej i dowódców c. i k okrętów wojennych, ażeby puszczały wolno okręt powyższy, jego załogę, podróżnych i ładunek, ażeby go nie zatrzymywały i przeszkód mu nie uczyniły i aby nie pozwalały innym tego czynić, owszem, aby w razie potrzeby dawały mu wszelką możliwą pomoc i opiekę.

. d nia

(L. S.)
Władzy rejestrowej.

N. N.

4, 5, 6, 7 strona Załączki B.

Późniejsze zmiany własności.			
Liczba bieżąca	Nazwisko, miejsce urodzenia i zamieszkania, tudzież krajowość właściciela	Udziały	Tytuł nabycia

8, 9, 10 strona Załączki B.

Liczba bieżąca	U w a g i (Zajęcia, przelewy i wykreślenia zajęć jachtu lub udziałów itd., których zanotowania żądano)

11, 12 strona Załączki B.

Inne uwagi

Załączka C.

Paszport tymczasowy.

C. i k. austr. węgierski konsulat w
poświadcza niniejszem, jako w myśl rozporządzenia z
jacht na podstawie mającego nastąpić wpisania go do rejestru
jachtów upoważniony został do używania bandery, przepisanej dla okrętów
handlowych austriackich.

Uprasza się wszystkie Władze cywilne i wojskowe mocarstw zaprzy-
jaźnionych, jakoteż wszystkie Władze cywilne i wojskowe monarchyi au-
stryacko-węgierskiej i dowódców c. i k. okrętów wojennych, ażeby puszczały
wolno jacht powyższy, jego załogę, podróżnych i ładunek, ażeby go nie
zatrzymywały i przeszkód mu nie czyniły i aby innym nie pozwalały tego
czynić, owszem, aby w razie potrzeby dawały mu wszelką możliwą pomoc
i opiekę.

Wyjawszy przypadki siły większej, okręt odbyć ma kurs z
. na do
i w tym ostatnim porcie czekać na formalne świadectwo wpisu.

Szyper przyrzec ma położeniem swego podpisu za siebie i za swoich
następców w dowództwie okrętu, że tego zobowiązania się dopełni.

Niniejszy paszport tymczasowy jest ważny aż do

. dnia

C. i k. konsul:

N. N.

(L. S.)

austr. węg. urzędu konsulowskiego.

Szyper:

N. N.

2 strona.

Nazwa i sposób budowy (rodzaj) jachtu	Pojemność w beczkach	Dział	Ilość załogi (nie licząc szypsa)	Stosunki własności	U w a g i
	brutto				
	netto				